

Les incontournables du Spit'



LA CORSICASPIT
PRINTEMPS 2006

reconnu avec Tripy du
20 mai au 5 juin 2006



Itinéraire, bonnes adresses, tuyaux et textes

Simon-Pierre Thielens

« Comme il y a la Pelote basque, il y a aussi la Vendetta »

Dans ce pays exceptionnel se cultive le goût pour la légende et la gloriole, le mystère, le secret et le panache. Ne vous méfiez pas outre mesure ; s'il y a des sujets qui fâchent, on peut néanmoins parler de tout ... mais pas avec n'importe qui.

Vous constatez que j'entre dans le circuit par LES CorSES et non LA Corse.

J'oublie mon habitude de décrire minutieusement chaque étape, au jour le jour, tant sont nombreux les sites Internet de qualité qui m'ont inspiré lors de la préparation de ce voyage. En particulier www.bourlingueurs.com qui présente l'Ile de Beauté (voilà qui est fait !) dans toute sa diversité, avec réalisme et précision ; avec les photos que vous pouvez imaginer. A vos claviers sans modération. Je ne vous ai pas habitués à mieux !!!

Moto Mag, nouveau partenaire de Tripy, présente aussi de nombreux reportages rédigés par des motocyclistes à plumes professionnelles.

LA TOTALE : La CorsicaSpit compte 4'535 km dont 2'350 in situ. C'est beaucoup sur un territoire de 185 par 85.

LA PARTIELLE : est divisée en 2+2 road books aller-retour Beaumont-Nice et 13 liaisons ou rondes journalières équilibrées de manière à assurer une atmosphère de vacances et permettre la visite des sites essentiels qui jalonnent le parcours.

Vous verrez : tout ira bien en vous confiant à votre Road Master.

La seule journée musclée est le premier retour de Nice à Dole :

635 km mais 435 ... de Hautes Alpes- 80 d'autoroute et 120 de locales.

Il y a vraiment lieu de desserrer le frein à main à fond de garde.

H.L.T.P : la Baie de Bastia-le Cap Corse-Nonza-le Désert des Agriates-les Gorges de l'Asco-la Castagniccia-la Vieille Route du Maquis-la Balagne-la Baie et la Forteresse de Calvi-les Calanche (sans S)-la Momie de St Clément- Corte et le Musée de la Corse- la Restonica-les Aiguilles et les rafales de Bavella-la Forêt de l'Ospedale-la Baie de Porto Vecchio- les T-shirts de la Ville Haute de Bonifacio-la promenade en mer-l'escalier du Roy d'Aragon-la maison de Marie José Nat(!) et celle de Napoléon-Sartene et ses saucissons pendus au plafond-la Croix et les Chaînes du Pèlerin Rouge-les mégalithes de Filitosa-le Marché d'Ajaccio et ses Tshirts moins chers qu'à Bonif'...

sans que ne démeritent les liaisons aller-retour, que du contraire.

LES BARAQUES : { En langue arabe, "baraquer un chameau" signifie : le harnacher pour la méharée du jour, qui elle signifie l'étape }
Beaumont > Formule I de Mâcon > Formule I de Nice à Villeneuve-Loubet.
Nice > Formule I de Dole > Beaumont.

En Corse ? C'est, vous devez déjà savoir ... en camping !
4 nuits à Saint Florent + 1 à Cargèse + 2 à Pont de Piedicorte + 1 à Zonza
+ 2 à Bonifacio et enfin 2 à Olmeto Plage avant d'embarquer à Ajaccio.

Ces différents points de chute sont parfaitement décrits dans le Rb et,
soyez-en sûrs, réserveront quelques surprises.

Les campingophobes trouveront à proximité le logement qu'ils recherchent
sur le Net voire carrément sur place dans la Ferme- Auberge U Sortipiani à
Pont de Piedicorte par exemple. Ne vous privez pas de ça !!!

LES FERRIES : Nous avons choisi le NGV LIAMONE de la S.N.C.M qui
boosté par ses deux turbines hydrauliques de 36.000 CV, rejoint l'île
Rousse (185 km) en 02 h 55 min - NGV = Navire Grande Vitesse = 70
km/h en croisière.
Sortie du port au grand ralenti sous peine de Tsunami.

Si c'est le meilleur choix pour descendre, c'est aussi le plus mauvais pour
remonter. Maintenant je le sais. Préférez lui le ferry classique de début de
soirée qui vous déposera douillettement à Marseille le lendemain dès 08
heures après un bon repas, une nuit réparatrice et le petit déjeuner.
Cette alternative n'est pas trippée. Je vous suggère d'enfiler la highway
jusqu'à Lyon pour ensuite poursuivre vers Genève. Sur ce dernier tronçon,
sortie N° 8 et au compas jusqu'à Ambérieu en Bugey où vous recollerez
l'itinéraire. La Route des Hautes Alpes après trois minuscules heures de
sommeil léger, on peut s'en priver.

Nos billets aller-retour perso+moto ont été réservés début janvier pour
profiter d'une promotion ultra limitée dans le temps et en sièges dispos:
2 unités à 80.00 et 2 à 110.00 € sur base d'un tarif +- 185.00

LES ROUTES : D'entrée de jeu (si c'était encore secret) tout est partout
très dangereux. Tout c'est TOUT ; pas de liste exhaustive sans impasse
donc je n'en dis pas plus. Bonnes à très bonnes dans le Nord – Très
bonnes à désastreuses dans le Sud. Les k'métrages journaliers en
tiennent compte et autorisent un cheminement prudent et responsable.

C'est là que j'ai vu la plus grosse concentré de Super-sports défigurées,
sur camions-plateaux. J'ose pas imaginer le business en Haute Saison.

Bravant les conseils « des Pros » nous avons tâté un bout de piste dans le Désert des Agriates. 135 minutes pour un fiasco de 11 km, ça vous branche ? Nous, on a déjà donné. Un bon quart d'heure suffira pour retourner les deux motos sous un soleil de plomb, au cœur d'un maquis poussiéreux, sans même atteindre la crique promise tant les ravinements devenaient vertigineux.

LE BUDGET : Voilà bien un sujet sur lequel je suis précis et tatillon parce que trop de gaz, ça fait une grosse frayeur au freinage, au bout de la ligne droite des tribunes.

Qui plus est « Voyager peu et cher, ça, tout l'monde sait faire »

NGV-SNCM	80.00	
ESSENCE	360.00	
FORMULES I	85.00	
CAMPINGS	105.00	
REPAS + BOISSONS	595.00	
TOTAL ALL IN		1'225.00 € only

QUESTIONS : N'hésitez surtout pas (surtout si je suis là) à me contacter si l'aventure vous tente. (jeu de mot involontaire apparu en seconde lecture)

SPITY : spthielens@laposte.net

+ 32 477 299 623 mais à l'étranger, je deviens vite grossier!